

Ancorante con corpo espandente SL M

L'ancorante a espansione per applicazioni non strutturali in calcestruzzo non fessurato.



Parapetti.



Arredo urbano.

Applicazioni

- Balaustre.
- Corrimano.
- Consolle.
- Cancelli.
- Inferriate.
- Installazioni distanziate.

Vantaggi

- Il corpo a due settori provoca una distribuzione ampia e uniforme del carico, anche su materiali compatti di scarsa qualità.
- La filettatura metrica interna consente l'utilizzo di viti e barre filettate standard per un'ideale adattamento all'applicazione.
- Il tappo in plastica rosso protegge

la filettatura dalla polvere di foratura, assicurando così un corretto funzionamento.

- I set di fissaggio con vite testa esagonale (S), con barra filettata (B), con occhio (O), con gancio (G) e paracolpo (D) forniscono la corretta soluzione per tutte le applicazioni.

Materiali

Adatto per:

- Calcestruzzo da C12/15 a C50/60, non fessurato.
- Pietra naturale con struttura compatta.

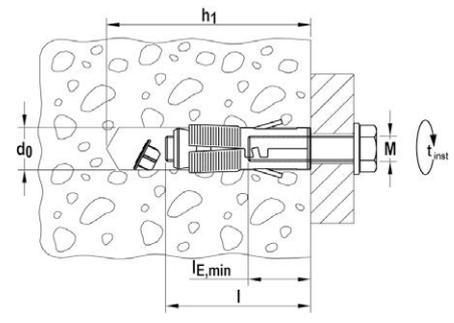
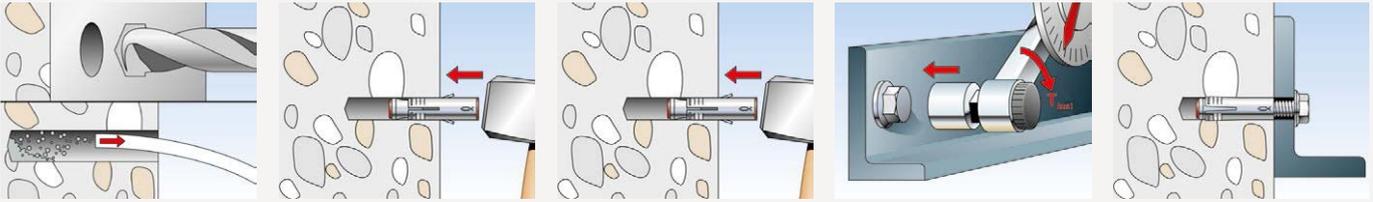
Versioni

- Acciaio zincato.

Funzionamento

- SL M è idoneo per installazione non passante.
- Quando si applica la coppia di serraggio, il cono è richiamato nel corpo dell'ancorante, che si espande contro la parete del foro.
- Per una corretta installazione l'ancorante non passante SL M deve poggiare sull'elemento da fissare oppure la barra filettata e gli altri accessori (gancio e occhio) devono essere contrastati con rondella e dado.
- Per determinare la lunghezza della vite l_s :
Lunghezza vite l_s =
Lunghezza ancorante
+ Spessore oggetto da fissare t_{fx}
+ Spessore rondella.

Installazione



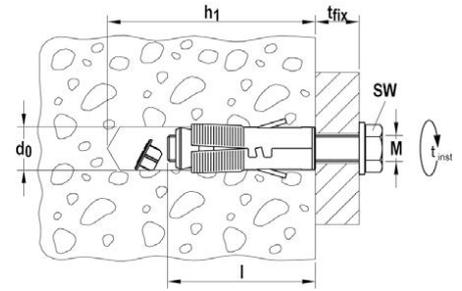
Dati tecnici

SL M



Tassello SL M.

Prodotto	Art.	Diametro foro	Profondità foro min.	Lunghezza ancorante	Filettatura	Profondità di avvitamento min	Conf.
	acciaio zincato gvz	d_0 [mm]	h_1 [mm]	l [mm]	M	$l_{E,min}$ [mm]	[Pz]
SL M 6	500601	12	60	45	M 6	45	50
SL M 8	500602	14	65	50	M 8	50	50
SL M 10	500603	16	80	60	M 10	60	25
SL M 12	500604	20	95	75	M 12	75	20
SL M 16	500605	24	105	90	M 16	90	10
SL M 20	050557	30	130	110	M 20	110	5

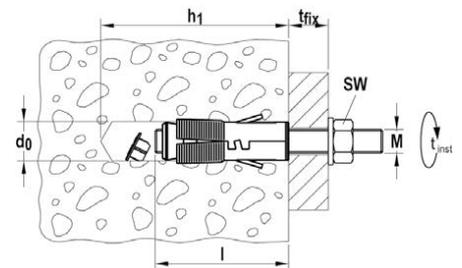


SL M-S



Tassello SL M-S con vite T.E. 8.8.

Prodotto	Art.	Diametro foro	Profondità foro min.	Lunghezza ancorante	Spessore fissabile max	Dimensione vite	Coppia di serraggio	Chiave di serraggio	Conf.
	Acciaio zincato gvz	d_0 [mm]	h_1 [mm]	l [mm]	t_{fix} [mm]	\emptyset x lunghezza [mm]	T_{inst} [Nm]	SW [mm]	[Pz]
SL M 6 S vite T.E.	500621	12	60	45	10	M 6 x 50	10	10	50
SL M 8 S vite T.E.	500622	14	65	50	10	M 8 x 60	25	13	50
SL M 10 S vite T.E.	500623	16	80	60	20	M 10 x 80	45	17	25
SL M 12 S vite T.E.	500624	20	95	75	20	M 12 x 90	75	19	20
SL M 16 S vite T.E.	500625	24	105	90	25	M 16 x 100	120	24	10
SL M 20 S vite T.E.	500626	30	135	110	30	M 20 x 130	250	30	5

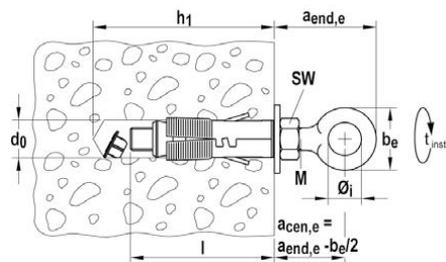


SL M-B



Tassello SL M-B con barra 5.8.

Prodotto	Art.	Diametro foro	Profondità foro min.	Lunghezza ancorante	Spessore fissabile max	Dimensione barra	Coppia di serraggio	Chiave di serraggio	Conf.
	Acciaio zincato gvz	d_0 [mm]	h_1 [mm]	l [mm]	t_{fix} [mm]	\emptyset x lunghezza [mm]	T_{inst} [Nm]	SW [mm]	[Pz]
SL M 6 B barra	500611	12	60	45	15	M 6 x 50	6	10	50
SL M 8 B barra	500612	14	65	50	20	M 8 x 60	15	13	50
SL M 10 B barra	500613	16	80	60	30	M 10 x 80	30	17	25
SL M 12 B barra	500614	20	100	75	35	M 12 x 90	50	19	20
SL M 16 B barra	500615	24	130	90	50	M 16 x 100	100	24	10

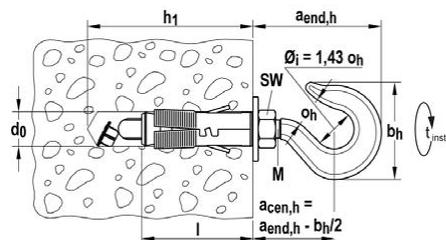


SL M-0



Tassello SL M-0 con occhio 8.8.

Prodotto	Art.	Diametro foro	Profondità foro min.	Lunghezza ancorante	Diametro x lunghezza	Diametro interno	Sporgenza occhio	Larghezza occhio	Coppia di serraggio	Chiave di serraggio	Conf.
	Acciaio zincato gvz	d_0	h_1	l	$\emptyset \times$ lunghezza	\emptyset_i	$a_{end,e}$	b_e	T_{inst}	SW	
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[mm]	[Pz]
SL M 6 occhio cl. 8.8	500631	12	60	45	M 6 x 56	10,0	28	20	10	10	50
SL M 8 occhio cl. 8.8	500632	14	65	50	M 8 x 62	11,0	34	22	25	13	50
SL M 10 occhio cl. 8.8	500633	16	80	60	M 10 x 77	12,0	44	27	45	17	25
SL M 12 occhio cl. 8.8	500634	20	100	75	M 12 x 96	15,0	50	33	75	19	15
SL M 16 occhio cl. 8.8	500635	24	130	90	M 16 x 117	25,0	70	49	80	24	5



SL M-G



Tassello SL M-G con gancio.

Prodotto	Art.	Diametro foro	Profondità foro min.	Lunghezza ancorante	Diametro x lunghezza	Apertura gancio	Sporgenza gancio	Larghezza gancio	Coppia di serraggio	Chiave di serraggio	Conf.
	Acciaio zincato gvz	d_0	h_1	l	$\emptyset \times$ lunghezza	\emptyset_h	$a_{end,e}$	b_h	T_{inst}	SW	
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[Nm]	[mm]	[Pz]
SL M 6 G gancio	500641	12	60	45	M 6 x 52	7	33	28	10	10	50
SL M 8 G gancio	500642	14	65	50	M 8 x 60	10	43	38	25	13	50
SL M 10 G gancio	500643	16	80	60	M 10 x 23	13	54	47	45	17	25
SL M 12 G gancio	500644	20	95	75	M 12 x 92	15	69	56	75	19	10

SL M-D



Tassello SL M-D con paracolpo nero.



Tassello SL M-D con paracolpo bianco.

Prodotto	Art.	Diametro foro	Profondità foro min.	Lunghezza ancorante	Conf.
	acciaio zincato gvz	d_0 [mm]	h_1 [mm]	l [mm]	[Pz]
SL M 8 D paracolpo bianco	500651	14	65	50	10
SL M 8 D paracolpo nero	500652	14	65	50	10

Carichi

Ancoranti SL M-S / SL M-B

Carichi raccomandati per ancorante singolo¹⁾ in calcestruzzo C20/25⁴⁾.

Tipo	Profondità di ancoraggio efficace h_{ef} [mm]	Spessore minimo supporto h_{min} [mm]	Coppia di serraggio t_{inst} [Nm]	Calcestruzzo non fessurato		
				Carico raccomandato $F_{rac}^{3)}$ [kN]	Interasse critico $S_{min}^{2)}$ [mm]	Distanza dal bordo minima $C_{min}^{2)}$ [mm]
SL M 6 S vite T.E.	45	100	10,0	3,0	64	56
SL M 8 S vite T.E.	50	100	25,0	3,8	72	63
SL M 10 S vite T.E.	60	100	45,0	4,9	88	77
SL M 12 S vite T.E.	75	120	75,0	7,3	112	98
SL M 16 S vite T.E.	90	140	12,0	8,2	128	112
SL M 20 S vite T.E.	110	160	250,0	11,4	152	133
SL M 6 B barra	45	100	6,0	2,4	64	56
SL M 8 B barra	50	100	15,0	3,8	72	63
SL M 10 B barra	60	100	30,0	4,9	88	77
SL M 12 B barra	75	120	50,0	7,3	112	98
SL M 16 B barra	90	140	100,0	8,2	128	112

- 1) Sono stati considerati i dovuti coefficienti di sicurezza.
- 2) È possibile utilizzare interassi e distanze dal bordo minimi solo riducendo il carico raccomandato.
- 3) Valido per azioni di trazione, di taglio e per carico obliquo.
- 4) Per calcestruzzi di classe superiore (fino a C50/60) è possibile incrementare i carichi raccomandati.